



# Labská stezka

„Od pramene Labe k jejímu ústí“

Základní informace

Březen 2015 / Ing. Tomáš Jeřábek

# Labská cyklotrasa – Elberadweg



Popis trasy

Charakteristika:	Celková délka	1233 km
	Délka v SRN	860 km
	Délka v ČR	373 km

#### Zatřídění:

Labská stezka je vedena jako dálková trasa č. 2 v rámci značení EU ve směru pramen Labe – ústí Labe v severním moři a navazuje na síť EuroVelo, což je Evropská síť cyklotras a projekt Evropské Cyklistické Federace (ECF), která si klade za cíl rozvíjet síť kvalitních cyklotras spojujících všechny evropské země. V EuroVelo síti je Labská stezka součástí trasy č. 7 vedoucí z norského Nordkappu až na Maltu. Tato trasa je nazývána také jako Středoevropská nebo Sluneční.

#### Proč ji budovat:

- Udržitelná forma dopravy
- Dopravní obslužnost
- Bezpečnost dopravy
- Prostupnost polabské krajiny

Současný stav stezky v ČR:

Nejvíce hotových, bezpečných úseků má vybudovaný Ústecký kraj, poslední otevřený úsek je 25kilometrový Děčín – Ústí nad Labem.

Rovněž ve Středočeském kraji již k hotovým, souvislým úsekům Nymburk – Libice nad Cidlinou (17,3 km – pravý břeh) a Nymburk – Poděbrady (10 km – levý břeh) zprovoznily obce důležitý úsek Labské stezky z hranice kraje přes Mělník do Zelčína, dále Kostelec n/L – Brandýs n/L, letos bude např. zprovozněna lávka pro pěší a cyklisty v Čelákovících.

V Pardubickém kraji je nejdelším souvislým, vybudovaným úsekem Labské stezky úsek Pardubice – Kunětická hora, v přípravě je realizace stezky až do Hradce Králové.

V Královéhradeckém kraji byl realizován důležitý úsek Hradec Králové – Smiřice – Jaroměř – Kuks a dílčí úseky u Hostinného.

V odbočce na Prahu z Mělníka realizoval Středočeský kraj úsek hranice Prahy – Klecany.

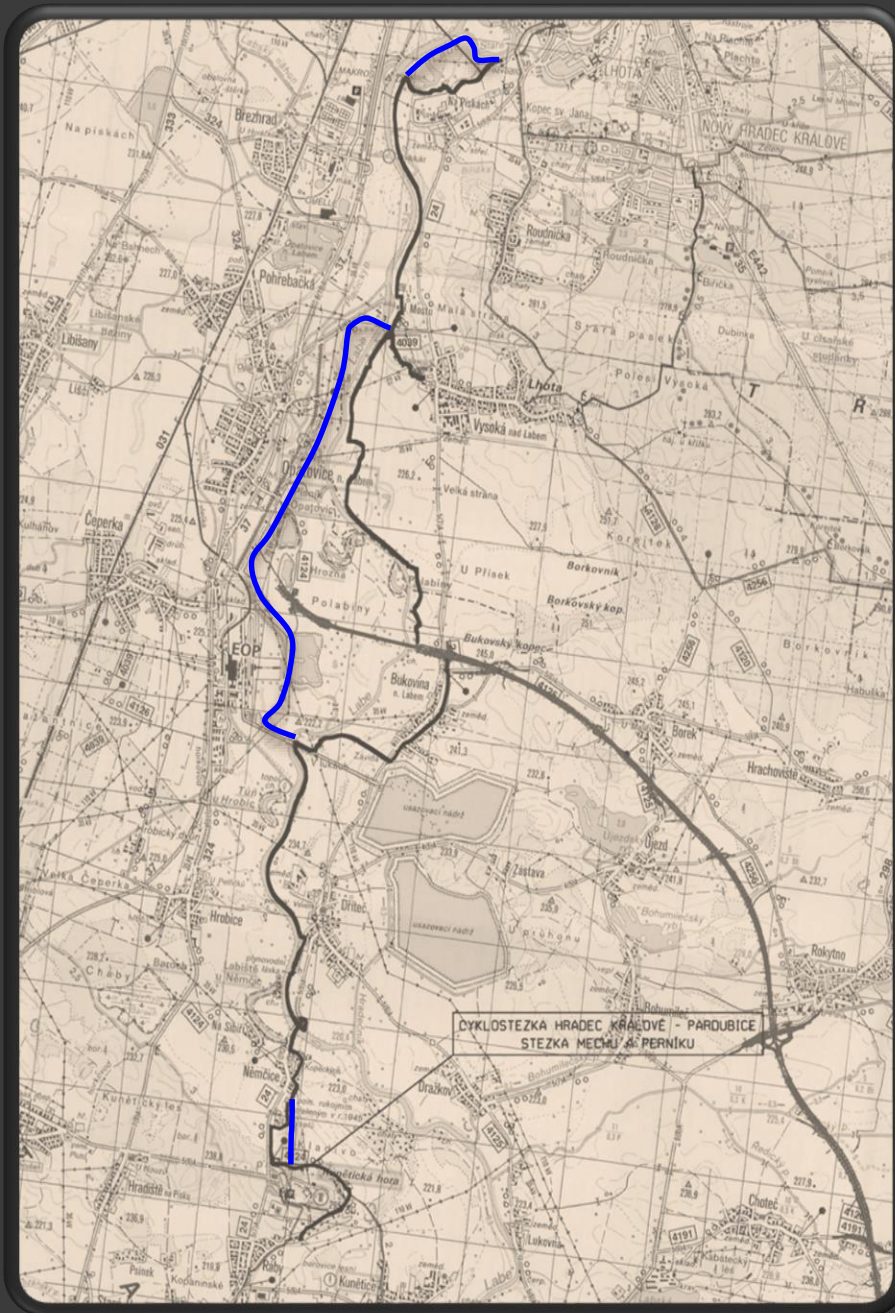


# Hradubická labská

“Cyklostezka Mechu a Perníku”

Hradec Králové – Pardubice

Březen 2015 / Ing. Tomáš Jeřábek



## Svazek obcí

Založen 2012, cílem je realizace páteřní cyklostezky Hradec Králové – Pardubice

Členové svazku:

- Hradec Králové
- Vysoká nad Labem
- Bukovina nad Labem
- Opatovice nad Labem
- Dříteč
- Němčice
- Ráby
- Staré Hradiště
- Pardubice

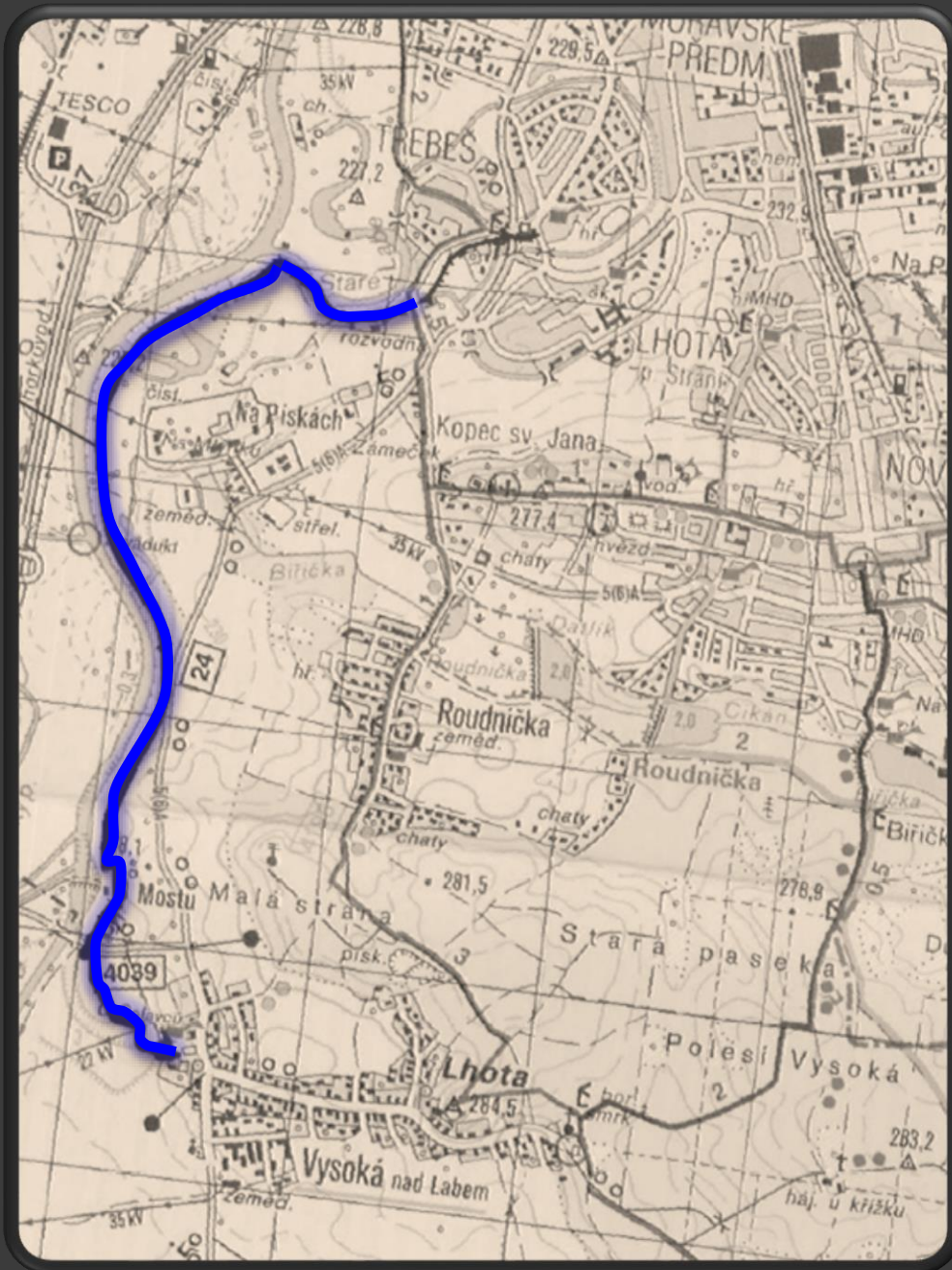
Parametry trasy:

- Délka 18 Km
- Šířka 3,0 m + 0,5 krajnice
- Potahová stezka Povodí Labe

Limity území:

- R 35
- Kunětická hora – památka
- Urbanizace / zastavěnost





## Etapa I.

Propojení Hradec Králové – Vysoká n.L.

Stav:

- Pozemky zajištěny
- Pravomocná DUR
- Příprava DSP a DZS

Problémy:

- Vynětí ZPF ½ ceny stavby

Termíny:

- 2015 ½ pravomocné DUR
- 2015 pravomocné DSP
- 2016 realizace

## Etapa IIa.

Most Vysoká n.L. – Opatovice n.L. –  
most EOP – a dále na Dříteč

Stav:

- Ukončena vyhledávací studie 2014
- Probíhají majetková jednání o výkupech
- Příprava DUR
- Koordinace prací s poz. úřadem

## Problémy:

- Stavba R35
- Nedostupné pozemky
- Přemostění u EOP

## Termíny:

- 2015 zajištění pozemků
- 2016 pravomocné DUR
- 2017 Pravomocné DSP
- 2017 Realizace



Stav:

- DUR z roku 2011
- Probíhají majetková jednání o výkupech
- Příprava změny DUR

## Termíny:

- Návaznost na II.a
- Technické řešení břehu před obcí Dříteč
- Vyvolané změny pozemků

## Termíny:

- 2015 zajištění pozemků
- 2016 pravomocné DUR
- 2017 Pravomocné DSP
- 2017 Realizace

## Etapa III.

Propojení obcí Dříteč a Němčice

Stav:

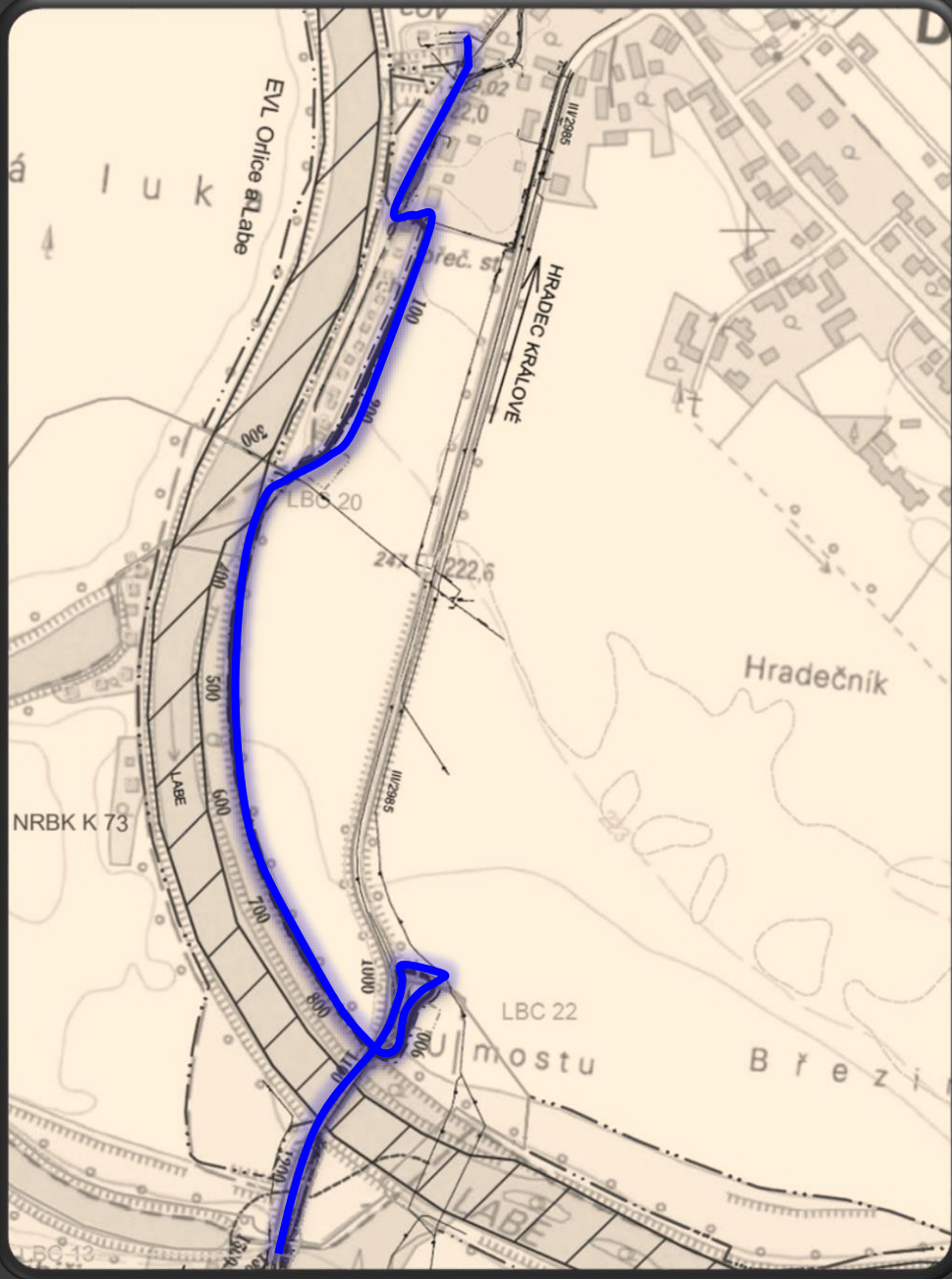
- Pozemky zajištěny
- Připravena DUR
- Hotové DOSS

Problémy:

- Památkově chráněný most přes řeku Labe – řešení možností úprav (vznik problému v průběhu projednávání DUR)
- Území dotřetí ochranou území Hradu Kunětická hora

Termíny:

- 2015 pravomocné DUR
- 2016 pravomocné DSP
- 2017 realizace





### Etapas IV.

# Propojení obce Němčice – hrad Kunětická hora (hospoda) - Ráby

Stav:

- Zpracována DUR
- Probíhají majetková jednání o výkupech
- Hotové DOSS

## Problémy:

- Památkově chráněné území hradu Kunětická hora
- Nesouhlas majoritního vlastníka před obcí Ráby
- Nové dělení úseku

## Termíny:

- Závislé na dělení DUR
- 2015 pravomocné DUR
- 2016 pravomocné DSP
- 2017 realizace



ukazatele projektu

Zajištění dokumentací pro územní rozhodnutí, stavební povolení, zadání stavby a provedení stavby v celkovém součtu všech etap, včetně výkupů pozemků.

10. mil. Kč

Stavebně technické provedení stavby – realizačně investiční fáze projektu.

120. mil. Kč

Předpokládané financování IROP - specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy 85% + 15% města Pardubice, Hradec Králové, kraje Královéhradecký a Pardubický .

Celkové indikátory 18 km celkové páteřní cyklotrasy č.2 Labská stezka.

Celkově tyto úseky mají za cíl vytvořit páteřní trasu rozvíjející individuální způsoby dopravy za prací a občanskou infrastrukturou v aglomerační části mezi Hradcem Králové a Pardubicemi.



## Závěrem

Probíhající realizace od roku 2012

Jedno pravomocné rozhodnutí

Problémové výkupy pozemků

Projekt zatěžující zákon ZPF

Mění se legislativa v letech





# pardubická labská

“Labská stezka Pardubickým krajem”

Pardubice – Týnec nad Labem

Březen 2015 / Ing. Tomáš Jeřábek

## „Budoucí“ spolek obcí

- Založení organizace v roce 2015
- Aktuálně se dokončuje studie proveditelnosti záměru trasy
- Příprava na další stupeň „poznání“ trasy

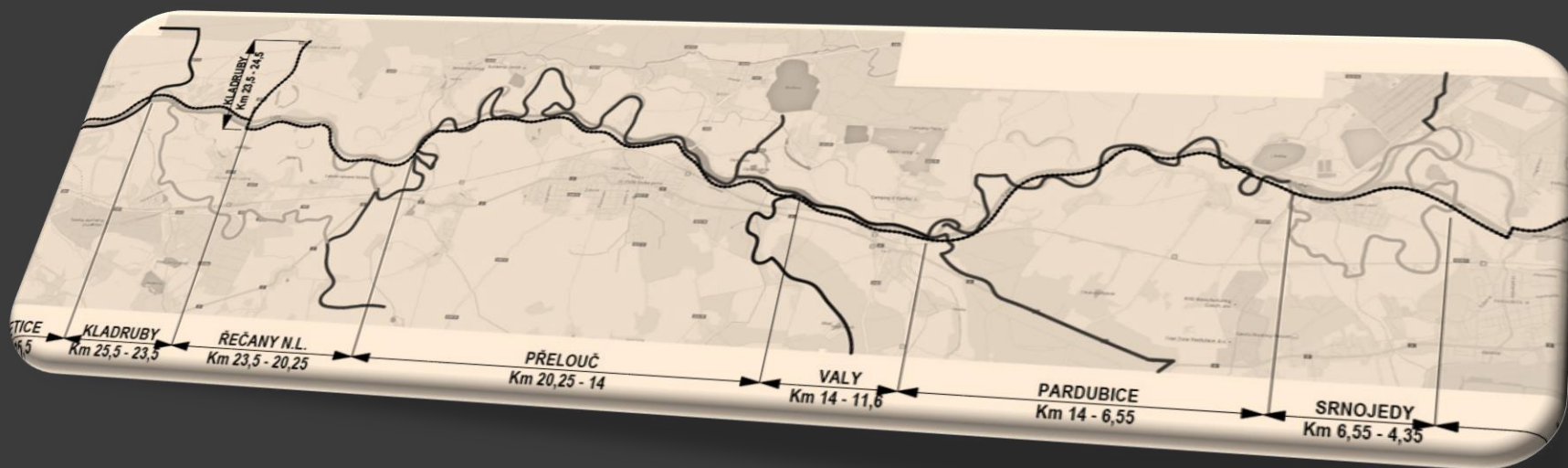
- Srnojedy
- Opočíněk
- Lány na Důlku
- Valy u Přelouče
- Přelouč
- Semín
- Řečany nad Labem, Labětín
- Kladruby nad Labem
- Chvaletice
- Kojice

- Dotčená města a městské části, obce:



## Stav založení spolku obcí

- Aktuálně bude probíhat schválení záměru v jednotlivých obcích a městech
- Na základě těchto souhlasů budou zpracovány stanovy a zakládací smlouva
- Dojde k rozvržení finančních nákladů na provoz spolku obcí
- Termín registrace a první členské schůze cca červenec 2015
- Během procesu schvalování dále probíhající práce na detailu „poznání území“ na úrovni katastrální mapy
- Počáteční oslovování vlastníků pozemků







# Studie proveditelnosti



- První dokument již v roce 2011 na úsek Pardubice – Valy u Přelouče
- Navázání koncepcí proveditelnosti na základě základního majetkového průzkumu 03/2014
- Zadání studie proveditelnosti Pardubice – Týnec nad Labem, společné financování město Kraj Pardubický a dotčené obce

- T
- k
- co
- Navázat by mělo zpracování katastrálního detailu pro potřeby výkupů pozemků v území
- Do konce roku 2015 provádět majetkoprávní zajištění potřebných pozemků

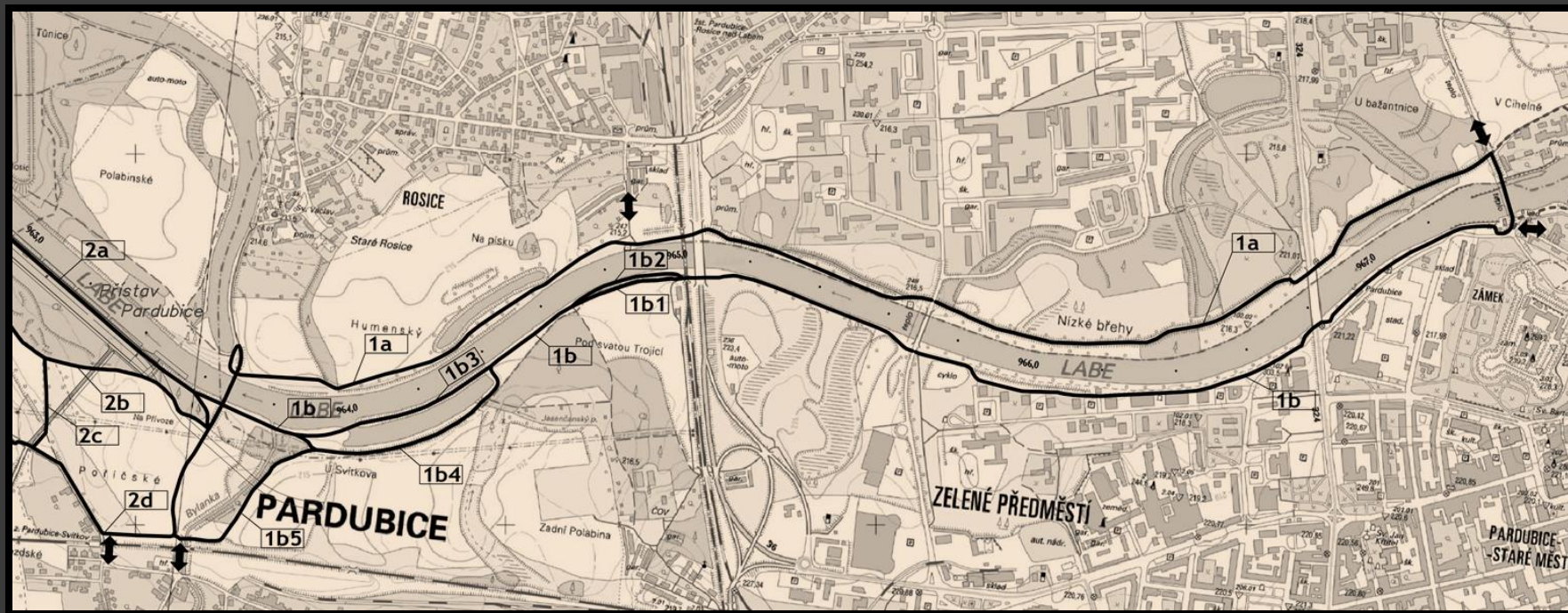




Úseky Studie proveditelnosti

## Pardubice centrum – most Svítkov - Rosice

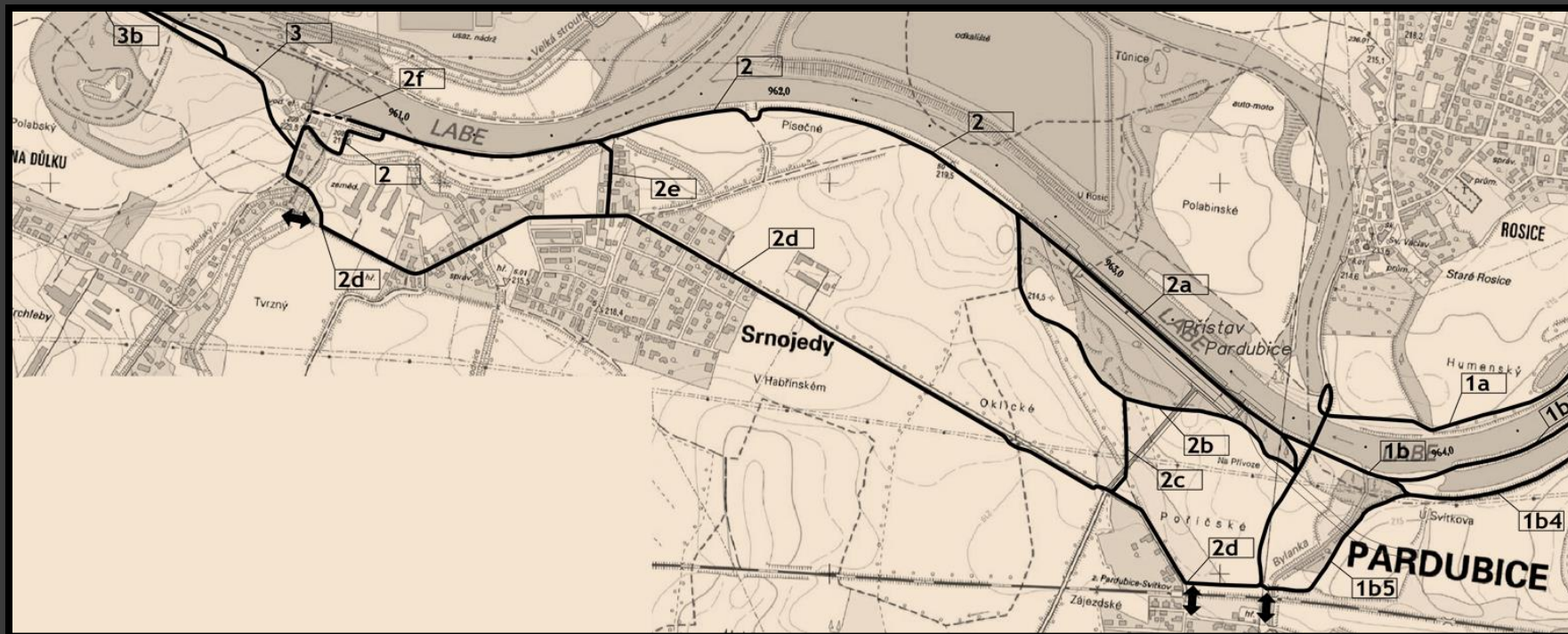
- Variantní úseku s možností vedení trasy po levém ale i pravém břehu, přičemž pravá strana je již řešena ve větší míře
- Levobřežní trasa reflektuje na záměry v území (zástavbové plochy, již hotové úseky, přímá dostupnost městského centra)
- Napojuje městské části Rosice, Svítkov, Zelené předměstí, Polabiny, Staré město





## Most Svítkov – Rosice - Srnojedy

- Nejvíce variantní řešení v území
- Velký vliv na řešení má záměr přístavu Pardubice a návazného logistického centra
- Napojení obce Srnojedy je řešeno proto variantně



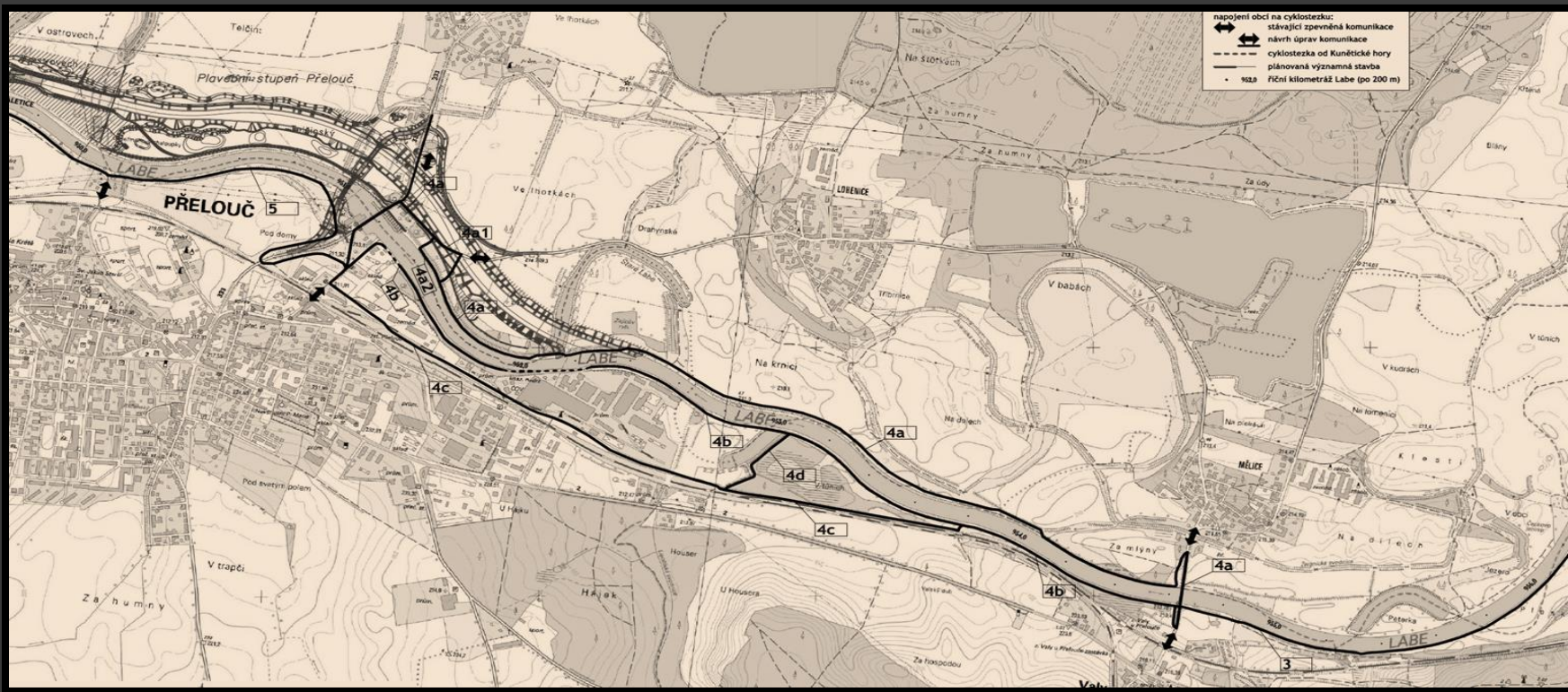
## Srnojedy – Lány na Důlku, Opočíněk – Valy u Přelouče

- Levostranné řešení podél toku
- Jednotné napojení městských částí Lány na Důlku a Opočíněk
- Napojení Valů u Přelouče u mostního objektu přes řeku Labe



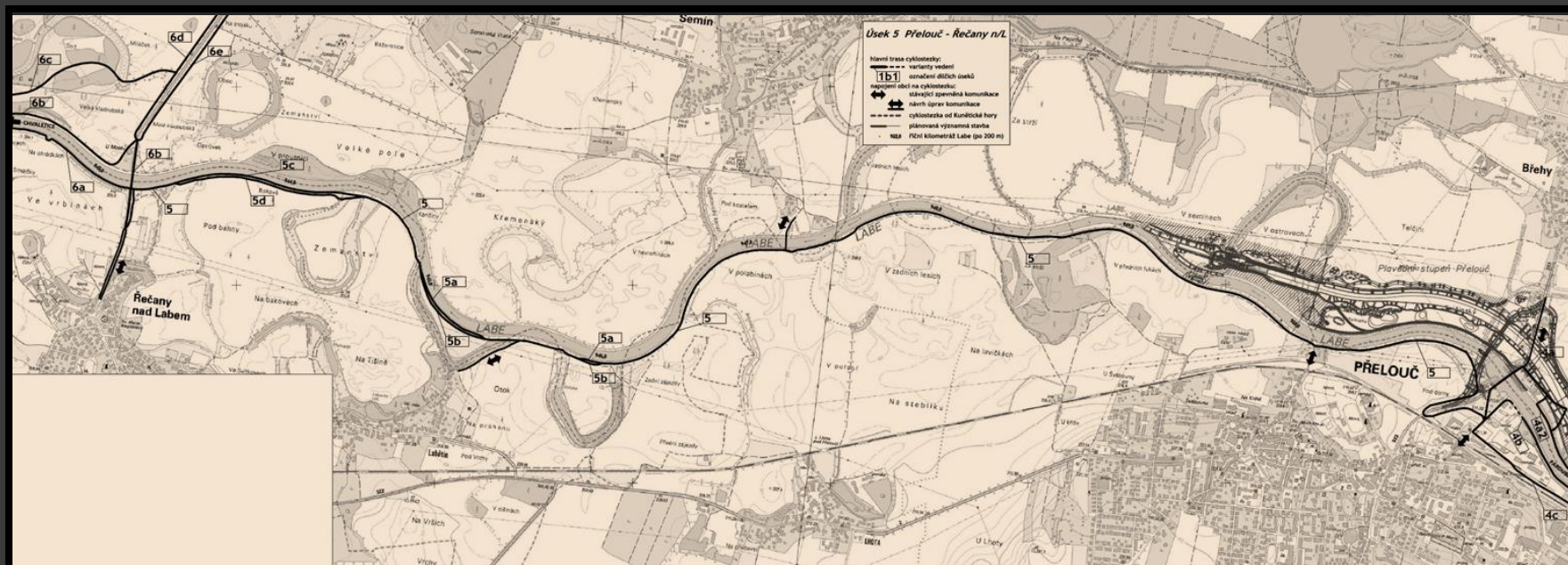


# Valy u Přelouče - Přelouč



# Přelouč – Řečany nad Labem – Kladruby nad Labem

- Levostranné řešení podél toku
- Napojení obce Semín mostním objektem pro rozvoj osy sever - jih
- Přímé napojení obce Řečany nad Labem, napojení Kladrub nad Labem





- [illegible]

## Celkové vyhodnocení studie proveditelnosti

- Na přelomu února / března 2015
  - Obsahem bude doporučená trasa z pohledu všech faktorů
  - Studie bude řešit variantní doporučení pro dané úseky včetně základního majetkového průzkumu
  - Obsahem vyhodnocení budou také doporučení z hlediska ochrany přírody a krajiny
  - Důraz řešení na dotčení přírodních prvků a prvků ÚSES (územního systému ekologické stability)
- Výsledkem primární a projednaný návrh trasování pro navazující fáze projektu = výkupy pozemků



ukazatele projektu



Studie proveditelnosti stavby	2015
Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	2016
Dokumentace pro stavební povolení (DSP)	2017
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	2018
Realizace	2018+

Zajištění dokumentací pro územní rozhodnutí, stavební povolení, zadání stavby a provedení stavby v celkovém součtu všech etap, včetně výkupů pozemků.

10. mil. Kč

Stavebně technické provedení stavby – realizačně investiční fáze projektu.

210. mil. Kč

Předpokládané financování IROP - specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy 85% + 15% měst Pardubice a kraje Pardubický .

Celkové indikátory 36 km celkové páteřní cyklotrasy č.2 Labská stezka.

Celkově tyto úseky mají za cíl vytvořit páteřní trasu rozvíjející individuální způsoby dopravy za prací a občanskou infrastrukturou v aglomerační části mezi Hradcem Králové a Pardubicemi.

## Závěrem

Zajištění zastupující organizace pro realizaci

Výkupy pozemků v rychlém sledu před projektováním

Projektování celku trasy nebo převážné většiny etap

Dosáhnout realizace za podpory evropských fondů



Děkuji za pozornost

*Ing. Tomáš Jeřábek*  
*Projektový management cyklostezek*  
*[manazer.cyklostezka@gmail.com](mailto:manazer.cyklostezka@gmail.com)*  
*724 900 137*